



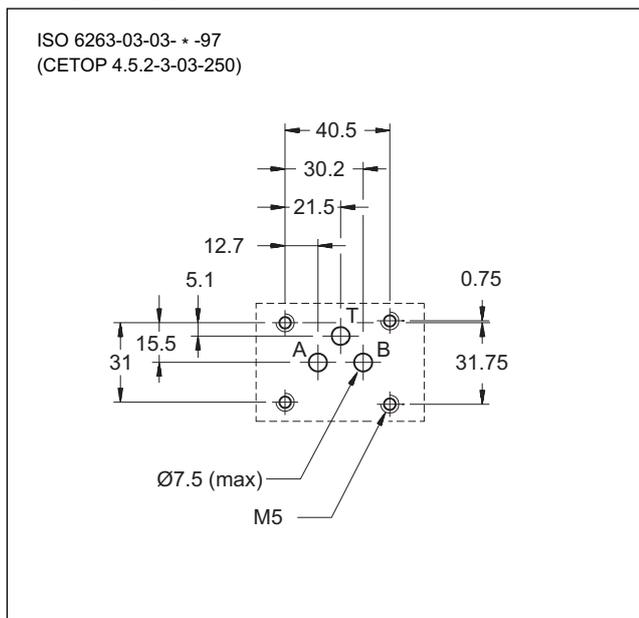
RPC1-T3

**VALVOLA
REGOLATRICE DI PORTATA A 3 VIE
CON COMPENSAZIONE BARICA E
TERMICA
SERIE 41**

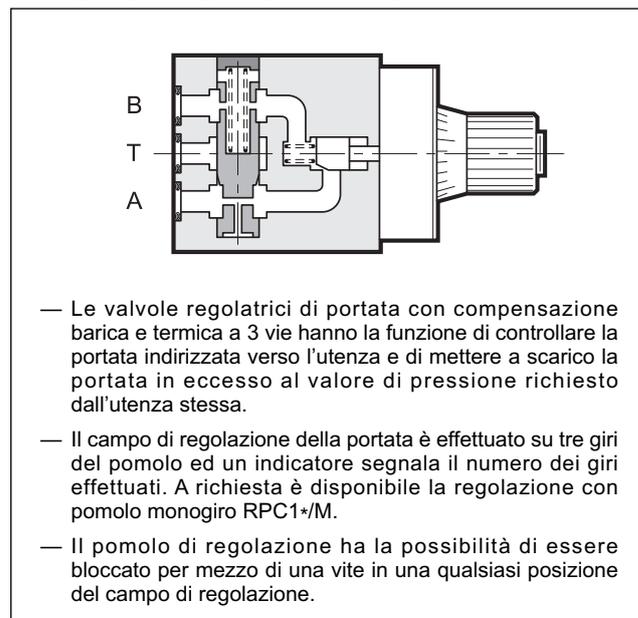
**ATTACCHI A PARETE
ISO 6263-03 (CETOP 03)**

p max 250 bar
Q max (vedi tabella prestazioni)

PIANO DI POSA



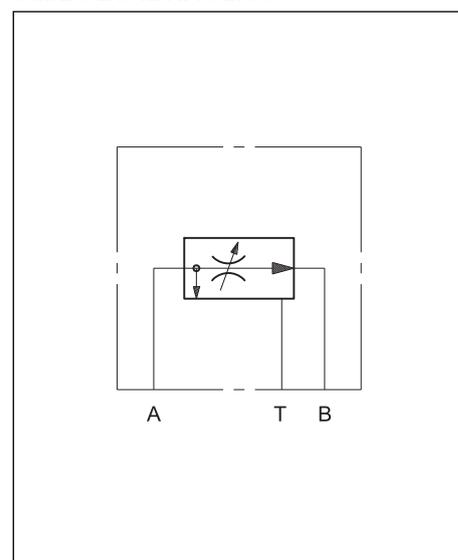
PRINCIPIO DI FUNZIONAMENTO



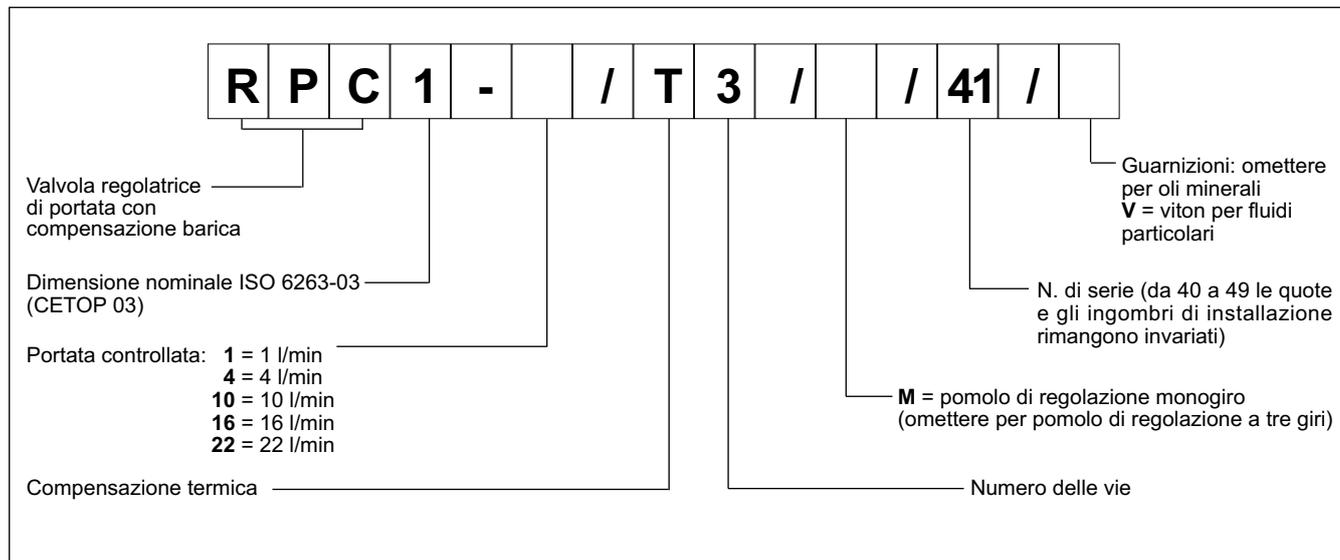
PRESTAZIONI (rilevate con olio minerale con viscosità di 36 cSt a 50°C)

Pressione massima d'esercizio	bar	250
Minima differenza di pressione tra A e B	bar	12
Portate massime regolate	l/min	1-4-10-16-22
Portata minima regolata (per reg. 1 e 4 l/min)	l/min	0,035
Campo temperatura ambiente	°C	-20 / +50
Campo temperatura fluido	°C	-20 / +70
Campo viscosità fluido	cSt	10 + 400
Grado di contaminazione del fluido Grado di contaminazione del fluido per portate < 0,5 l/min	secondo ISO 4406:1999 classe 20/18/15 secondo ISO 4406:1999 classe 18/16/13	
Viscosità raccomandata	cSt	25
Massa	kg	1,5
Numero giri pomolo di regolazione	RPC1-*/T3	3
	RPC1-*/T3/M	1

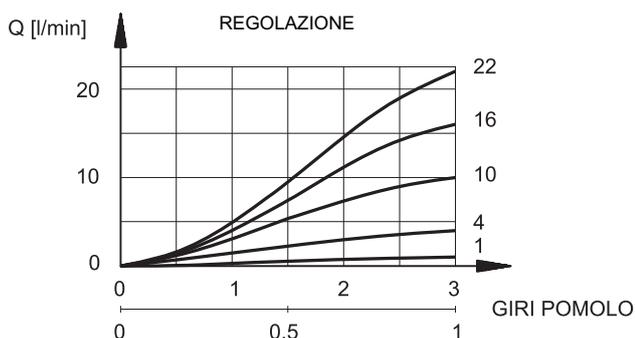
SIMBOLO IDRAULICO



1 - CODICE DI IDENTIFICAZIONE



2 - CURVE CARATTERISTICHE (valori ottenuti con viscosità 36 cSt a 50°C)



3 - FLUIDI IDRAULICI

Usare fluidi idraulici a base di olio minerale tipo HL o HM secondo ISO 6743-4. Per questi tipi di fluidi, utilizzare guarnizioni in NBR. Per fluidi tipo HFDR (esteri fosforici) utilizzare guarnizioni in FPM (codice V). Per l'uso di altri tipi di fluidi come ad esempio HFA, HFB, HFC consultare il nostro Ufficio Tecnico.

L'esercizio con fluido a temperatura superiore a 80 °C comporta un precoce decadimento della qualità del fluido e delle guarnizioni.

Il fluido deve essere mantenuto integro nelle sue proprietà fisiche e chimiche.

4 - COMPENSAZIONE BARICA

Nella valvola sono presenti due strozzatori in serie. Il primo è una luce regolabile dal pomolo; il secondo pilotato dalla pressione a monte e a valle del primo strozzatore, assicura un salto di pressione costante a cavallo della strozzatura regolabile.

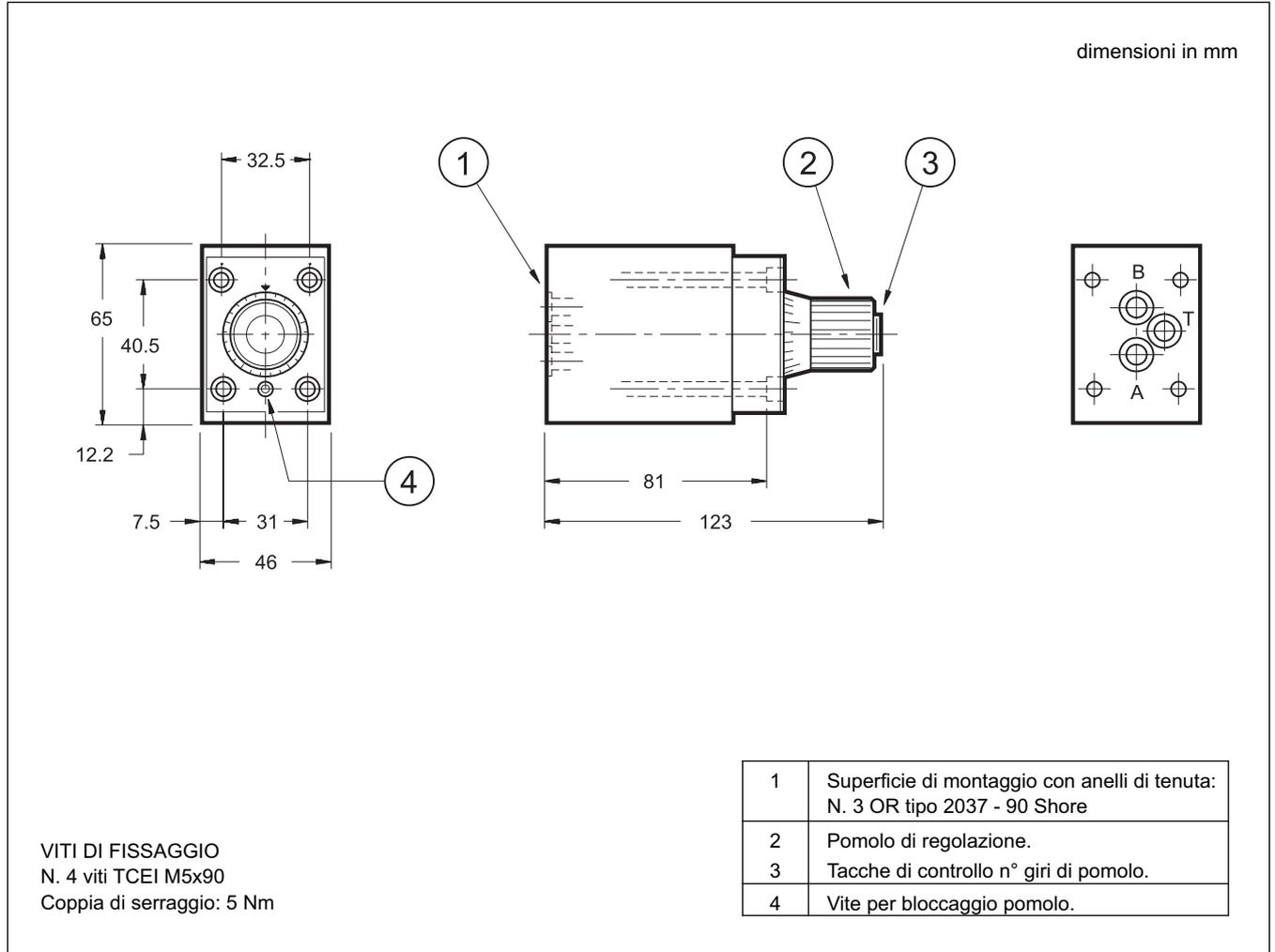
In queste condizioni il valore di portata impostato si mantiene costante entro un campo di tolleranza del $\pm 2\%$ della portata di fondo scala per la massima variazione di pressione tra le camere di ingresso e di uscita della valvola.

5 - COMPENSAZIONE TERMICA

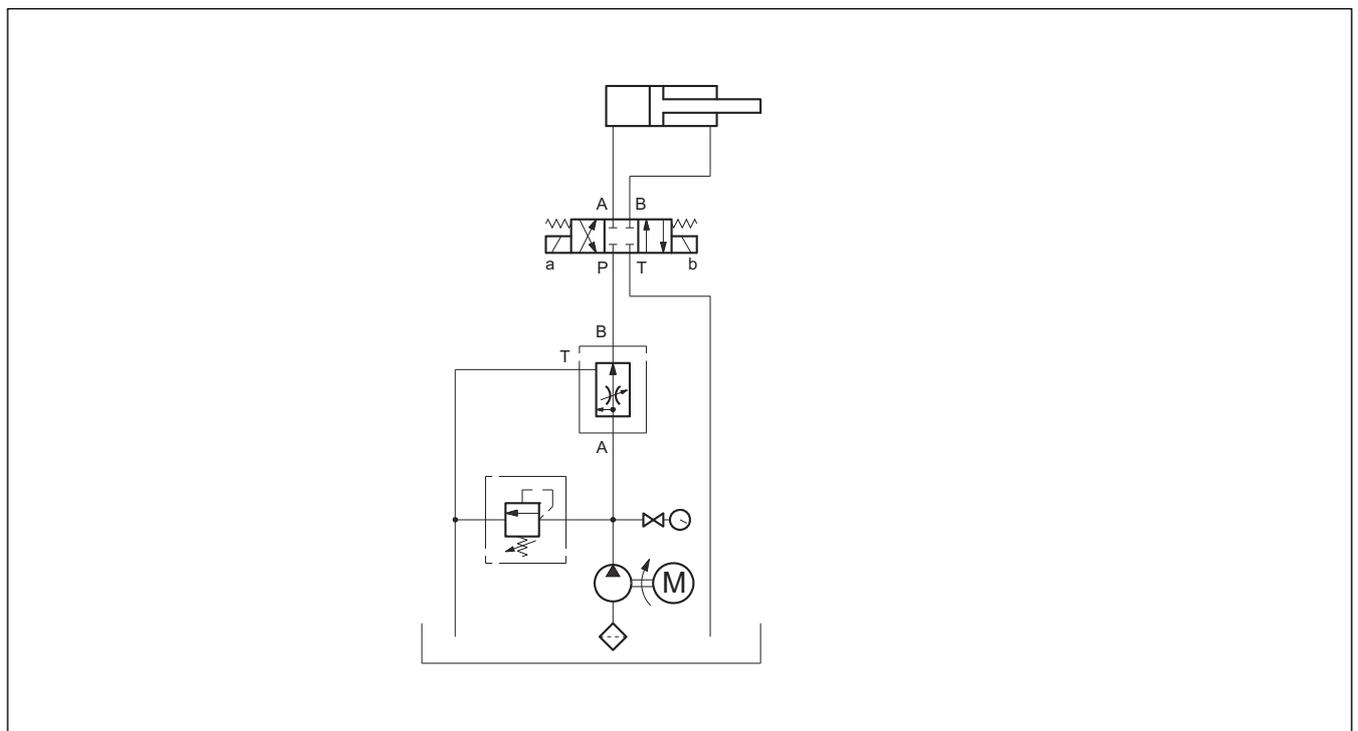
La compensazione termica della valvola è ottenuta con il principio del passaggio del fluido in parete sottile in cui la portata non viene sostanzialmente influenzata dalle variazioni di viscosità dell'olio. Per portate controllate inferiori a 0,5 l/min e con una escursione termica di 50 °C si ha un incremento di portata di circa il 13% del valore di portata impostato.

Per portate superiori e con la medesima escursione termica l'incremento di portata è di circa il 4% del valore di fondo scala.

6 - DIMENSIONI DI INGOMBRO E DI INSTALLAZIONE



7 - ESEMPI DI APPLICAZIONE





8 - PIASTRE DI BASE (vedi catalogo 51 000)

Tipo	PMMD-AI3G ad attacchi sul retro con utenza P tappata
Tipo	PMMD-AL3G ad attacchi laterali con utenza P tappata
Filettatura degli attacchi	3/8" BSP



**DIPLOMATIC
OLEODINAMICA**

DIPLOMATIC OLEODINAMICA S.p.A.

20015 PARABIAGO (MI) • Via M. Re Depaolini 24

Tel. +39 0331.895.111

Fax +39 0331.895.339

www.diplomatic.com • e-mail: sales.exp@diplomatic.com